

Французский концерн SDMO входит в группу компаний KOHLER и в настоящее время является одним из мировых лидеров по производству генераторных установок стандартного и специального назначения в диапазоне мощности от 1 до 2250 кВА.

Контроль качества выпускаемой продукции SDMO — это важнейшая составляющая всего производственного процесса. Свидетельством высокого уровня качества и надёжности оборудования являются Сертификат соответствия ISO 9001 и Сертификат соответствия продукции нормам сертификации Госстандарта России, а также Сертификаты качества France Telecom и Министерства обороны Франции.

Дизель-генераторы SDMO собираются на самом современном оборудовании и оснащаются надёжными двигателями таких производителей как John Deere, Mitsubishi и Volvo Penta и генераторами Leroy Somer и MeccAlte.

Характерными особенностями генераторов SDMO является простота конструкции, при высокой надёжности и обязательно высоком качестве сборки, мобильность и компактные размеры, которые позволяют использовать генераторы для снабжения электроэнергией любых объектов. Широкая модельная линейка позволяет подобрать каждому покупателю генератор, наиболее отвечающий его требованиям.

Дизельные двигатели Doosan проектировались на основе мотора совместной разработки компаний MAN и MTU. Благодаря технологическим особенностям двигателей достигается их эксплуатационная долговечность и надёжность, подтверждённая многолетней эксплуатацией по всему миру. Двигатели Doosan отличаются простотой обслуживания и невысокими требованиями к качеству топлива. Подходят как для основного, так и для резервного применения.

J130K

Дизельная электростанция
KOHLER-SDMO (Франция)
с жидкостным охлаждением

дизель**1500 об/мин**

(105.6 кВт, 230/400 В, 50 Гц)

KOHLER




Технические характеристики

Модель**KOHLER-SDMO J130K (Франция)**

Максимальная мощность *

132 кВА / 105.6 кВт

Номинальная мощность *

120 кВА / 96 кВт

Двигатель

Марка

John Deere (США)

Модель

6068TF220

Предложим лучшие условия поставки с официальной гарантией
на оборудование и сервис. Узнайте больше на www.umin.su

Охлаждение	жидкостное
Частота вращения	1500 об/мин
Способ запуска	электростартер
Расход 70% (основной источник)	17.3 л/ч

Генератор

Марка	KOHLER (Франция)
Модель	KH01050TN4N
Количество фаз	3
Номинальное напряжение	230/400 В, 50 Гц
Класс защиты	IP21

Панель управления

Модель	APM303 / APM403S / APM403P / M80
--------	----------------------------------

Данные для установки

Габариты, ДхШхВ (открытое исполнение)	237x111x148 см
Габариты, ДхШхВ (исполнение в кожухе)	351x120x183 см
Вес (открытое исполнение)	1570 кг
Вес (исполнение в кожухе)	2160 кг
Объём топливного бака (открытое исполнение)	340 л
Объём топливного бака (исполнение в кожухе)	340 л
Уровень шума (исполнение в кожухе)	67.6 дБ на расстоянии 7 м

* мощность в **кВт** указана при $\cos\phi=0.8$

Базовая комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами	стандарт
Топливный бак в раме ДГУ	стандарт
Двигатель с навесным оборудованием	стандарт
Стандартный радиатор системы охлаждения	стандарт
Силовой генератор	стандарт
Зарядный генератор 12 В	стандарт
Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами) 12 В	стандарт
Панель управления APM303	стандарт
Электростартер	стандарт
Автомат защиты (автоматический выключатель)	стандарт
Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях	стандарт
Система защиты по низкому давлению масла	стандарт
Механический регулятор оборотов	стандарт
Промышленный глушитель (открытое исполнение)	стандарт
Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)	стандарт
Инструкция по эксплуатации на русском языке	стандарт
Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%	стандарт
Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)	стандарт
Заводской тест	стандарт

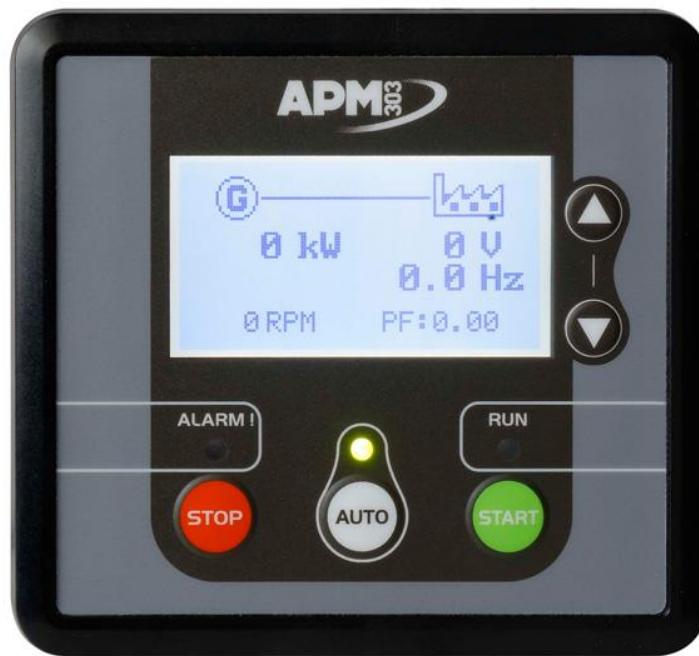
Дополнительные опции

Бак топливный металлический «Эконом»

Предложим лучшие условия поставки с официальной гарантией на оборудование и сервис. Узнайте больше на www.umin.su

Бак топливный металлический «Стандарт»
Бак топливный металлический двустенный
Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью
Увеличенный топливный бак
Комплект сменных элементов (фильтры)
Воздушный фильтр для работы в запылённой среде
Зарядное устройство АКБ
Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)
Система автозапуска с АВР
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»
Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»
Отключатель АКБ
Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Премиум» с ручным взводом
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Премиум» с моторприводом
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом
Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с моторприводом
Панель управления М80
Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок
Выносная панель управления для ГУ
Воздушный дефлектор
Низкошумный глушитель (-29 дБ)
Низкошумный глушитель (-40 дБ)
Гибкий переходник выхлопной системы
Электронный регулятор частоты вращения
Насос для откачки отработанного масла
Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)
Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак
Автономный подогреватель охлаждающей жидкости (Webasto)
Расширенная гарантия до 5-ти лет

Микропроцессорный пульт управления АРМ303



Пульт АРМ303 нацелен на простоту в использовании. Он серийно устанавливается на электроагрегатах низкого напряжения и отвечает ожиданиям профессионалов в области управления электроагрегатами и обеспечивает удобный и простой контроль.

При исчезновении напряжения во внешней сети АВР выдает сигнал отключения сети на блок АРМ303, который выполняет автоматический запуск электроагрегата.

Пульт АРМ303 применяется на дизельных электростанциях KOHLER-SDMO жидкостного охлаждения.

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (ModBUS RTU)

USB

Сигналы тревожной сигнализации

Неудачный запуск

Высокая температура охлаждающей жидкости

Низкое давления масла

Превышение оборотов двигателя

Звуковой сигнал общей аварии

Общее предупреждение

Аварийный сигнал низкого уровня топлива

Общая неисправность

Низкая частота вращения двигателя

Индикация и измерение

Вольтметр

Амперметр

Тахометр

Частотомер

Счетчик наработки

Индикация температуры охлаждающей жидкости

Индикация давления масла

Коэффициент мощности ($\cos\phi$)

Индикация коэффициента мощности ($\cos\phi$)

Вольтметр АКБ

Измеритель активной мощности по Зф. (кВт)

Измеритель мощности (киловаттметр)

Суммарная активная мощность (кВт)

Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Измерение последовательности чередования фаз

Измерение температуры масла

Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

Возможности настройки и регулировки

Задержка отключения установки для охлаждения

Дополнительные программируемые выходы

Журнал неисправностей 12 записей

Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Возможности управления

Кнопка аварийного останова

Проверка индикаторных ламп

Выбор режима работы «Ручной/Авто»

Останов по низкому напряжению

Возможность внешнего управления

Сухие контакты для аварийного останова

Сухие контакты для запуска

Микропроцессорный пульт управления АРМ403S

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-232

RS-485

RS-485 (ModBUS RTU)

USB

Ethernet — **опция**

Сигналы тревожной сигнализации

Перегрузка по току или короткое замыкание

Неудачный запуск

Высокая температура охлаждающей жидкости

Низкое давления масла

Превышение оборотов двигателя

Звуковой сигнал общей аварии

Общее предупреждение

Аварийный сигнал низкого уровня топлива

Общая неисправность

Низкая частота вращения двигателя

Низкий уровень охлаждающей жидкости — **опция**

Низкое/высокое напряжение АКБ

Отсутствие напряжения с зарядного генератора — **опция**

Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

Индикация и измерение

Вольтметр

Амперметр

Тахометр

Частотомер

Счетчик наработки

Индикация температуры охлаждающей жидкости

Индикация давления масла

Коэффициент мощности (cosφ)

Индикация коэффициента мощности (cosφ)

Вольтметр АКБ

Измеритель активной мощности по Зф. (кВт)

Измеритель мощности (киловаттметр)

Суммарная активная мощность (кВт)

Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Измерение последовательности чередования фаз

Измерение температуры масла

Измерение уровня топлива в баке

Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

Возможности настройки и регулировки

Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Дополнительные программируемые выходы 8/8
Журнал неисправностей
Возможность установки пароля
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Возможности управления

Кнопка аварийного останова
Проверка индикаторных ламп
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Останов по низкому напряжению
Останов по обратной мощности

Возможность внешнего управления

Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

Микропроцессорный пульт управления АРМ403Р

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-232
RS-485
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet — **опция**

Сигналы тревожной сигнализации

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости — **опция**
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора — **опция**
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cosφ)
Индикация коэффициента мощности (cosφ)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по Зф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттметр)
Суммарная активная мощность (кВт)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)

Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Измерение уровня топлива в баке
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

Возможности настройки и регулировки

Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Дополнительные программируемые выходы 8/8
Журнал неисправностей
Возможность установки пароля
Возможность организации системы мониторинга и управления ГУ

Возможности управления

Кнопка аварийного останова
Проверка индикаторных ламп
Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Останов по низкому напряжению
Останов по обратной мощности

Возможность внешнего управления

Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

Микропроцессорный пульт управления М80

Индикация и измерение

Тахометр
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Измерение температуры масла — **опция**

Возможности управления

Кнопка аварийного останова

Условия гарантии

Для основного источника

1 год или 3000 моточасов.

Для резервного источника

3 года при наработке не более 500 моточасов в год.

Контактная информация дилера:

**ЮМИН – ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОГО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ
ВАШЕГО ОБЪЕКТА**

+7 495 255-22-44

info@umin.su • www.umin.su

Адрес парка техники: г. Москва, пос. Марушкинское, квартал 8
ООО "ЮМИН" ИНН / КПП 7724389338 / 772401001, ОГРН 5167746294470
Юридический адрес: 115551, г. Москва, пр-д Шипиловский, 41, корп. 2