



■ Модель: MC1540D5

Работает на Шанхайском двигателе MHI



■ Спецификация генератора

Оказание услуг	ПРП(1)	ЭСП(2)
Мощность (кВА)	1400	1540
Мощность (кВт)	1120	1232
Номинальная скорость (об/мин)	1500	
Стандартное напряжение (В)	400/230В	
Номинальный коэффициент мощности (cos phi)	0,8	



Генераторы AGG Power соответствуют стандартам ISO 9001 и CE, которые включают следующие директивы:

- 2006/42/ЕС Безопасность машин.
- 2006/95/ЕС Низкое напряжение
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601: 2010

(1) PRP (основная сила):

В соответствии с ISO8528-1 основная мощность — это максимальная мощность, доступная во время последовательности переменной мощности, которая может работать неограниченное количество часов в год между указанными интервалами технического обслуживания. Допустимая средняя отдаваемая мощность в течение суток не должна превышать 80% номинальной мощности. Перегрузка 10% доступна только для целей управления.

(2) ESP (питание в режиме ожидания):

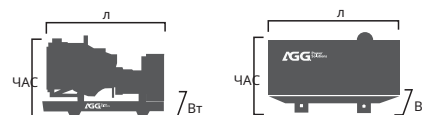
Согласно ISO 8528-1, определяется как максимальная доступная мощность при согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (из которых не более 300 часов непрерывной работы), использования с соблюдением интервалов технического обслуживания и процедур, предписанных производителями. Перегрузочная способность отсутствует.

Полномочия Напряжение (В)	ЭСП		ПРП		Стоять рядом с Ампер
	кВА	кВт	кВА	кВт	
415/240	1540	1232	1400	1120	2142,5
400/230	1540	1232	1400	1120	2222,9
380/220	1540	1232	1400	1120	2339,9

Данные о производительности		
Модель	MC1540D5	
Марка двигателя	Шанхайский двигатель MHI	
Модель двигателя	C12P-ПТА2-C	
Тип контроля скорости	Электронный	
Фаза	3	
Система контроля	Цифровой	
Напряжение стартера	24В	
Частота	50 Гц	
Скорость двигателя (об/мин)	1500	
Потребление (л/ч)	100% мощность в режиме ожидания	311
	100% основная мощность	280
	75% основной мощности	211
	50 % основной мощности	150

Стандартные эталонные условия

Примечание: Стандартное эталонное состояние 25°C (77°F) температура воздуха на входе, 100 м (328 футов) над уровнем моря при относительной влажности 30%. Расход топлива на дизельном топливе с удельным весом 0,85 и в соответствии с BS 2869: 1998, Класс A2



Размер и вес		
Измерение	Открыть	Тихий
Длина (л)	4580мм	6058мм
Ширина (Вт)	2205мм	2438мм
Высота (ЧАС)	2510мм	2896мм
Нетто	-	-
Топливный бак (л)	Вариант	Вариант

Предлагаем лучшие условия поставки с официальной гарантией на оборудование и сервис. собрать больше на www.umin.su

■ Спецификация двигателя: C12P-ПТА2-С

Основные технические данные	
Количество цилиндров	12
Расположение цилиндров	В
Цикл	4-тактный
Индукционная система	подлежит уточнению
Степень сжатия	13,5:1
Скважина	170мм
Инсульт	180мм
смещение	49,03 л
Порядок стрельбы	1-12-5-8-3-10-6-7-2-11-4-9
Приблизительный вес двигателя	5400 кг

Система охлаждения	
Емкость охлаждающей жидкости	
Двигатель	подлежит уточнению
Радиатор	подлежит уточнению
Трубопровод	подлежит уточнению
Всего	подлежит уточнению
Помпа	Шестеренчатая передача центробежного типа
Мощность водяного насоса	1500 мин-1, 1650 л/мин
Термостат	Тип восковых гранул Открыто в 71-85°C
Вентилятор	Стальной вентилятор толкающего типа
Радиационная зона	
Интеркулер внутри	подлежит уточнению
Сторона радиатора	подлежит уточнению

Топливная система	
Трубопроводы подачи топлива	Гибкий шланг (Rc ¾ соединение)
Трубопроводы возврата топлива	Гибкий шланг (Rc ¾ соединение)
Нагнетательный насос	Bosch типа «PS6A» без таймера
Питательный насос	Поршневого типа с подкачивающим насосом
Форсунка впрыска	Тип отверстия 0,31 мм x 10 отверстий
Топливный фильтр	Тип кассеты с бумажным элементом

Система впуска воздуха	
Воздухоочиститель	Дональдсон EGB20 x 2 шт.
Турбокомпрессор	Мицубиси тип TD13L-48QRC(47)
Охладитель воздуха	Тип элемента с покрытием
Нагреватель воздуха	Не поставлять

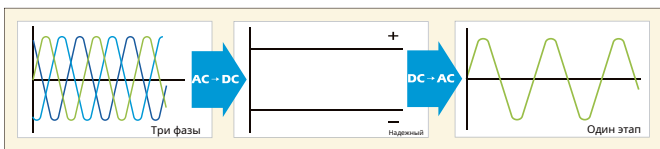
Система смазки	
Масляный насос	Тип шестеренчатого насоса
Производительность масляного насоса	480 л/мин
Люб. давление масла в главной галерее	0,5-0,65 МПа
Количество масла: л	
Масляный поддон полный уровень	150л
Низкий уровень	110 л
Другие	30л
Всего	180 л
Люб. Масляный фильтр (полнопоток)	20 мк
Масляный фильтр (байпасный поток)	2 мк
Охладитель смазочного масла	Гофрированный тип с водяным охлаждением

Система контроля	
Губернатор	Электронный регулятор скорости
Актуатор	DC24
Контроллер	XS-400B-03
Потенциометр	Не поставлять
Потенциометр	Не поставлять
Соединитель	Свободная поставка
Магнитный захват	С разъемом
Кабель	Свободная поставка

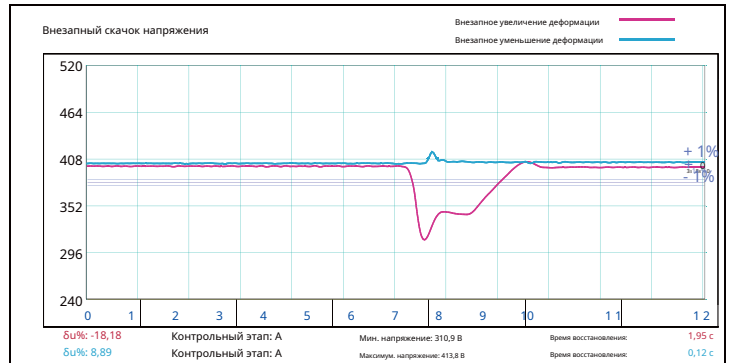
Система запуска	Основная сила
Переключатель стартера	С ключом, с положением нагрева
Пусковой двигатель	DC24V, 7,5 кВт
Реле безопасности	Свободная поставка
Ток стартера	Раш 1250А Пуск 400А
Генератор	С регулятором напряжения
Рекомендуемая емкость батареи	24 В постоянного тока, 400 Ач

■ Спецификация генератора

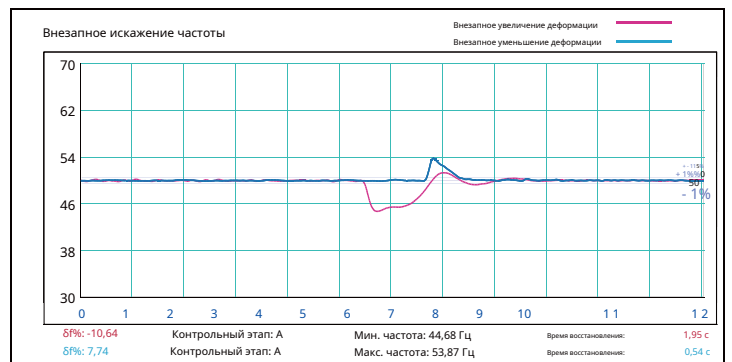
Генератор	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Поляки	4
Соединения обмотки (стандарт)	Звездная серия
Терминалы	12
Тип изоляции	H класс
Шаг намотки	2/3
IP-рейтинг	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Несущий	Одиночный подшипник
Покрытие	Вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	АВР
Муфта	Гибкий диск



Кривая аварийного напряжения



Кривая аварийной частоты



■ Опции

Двигатель	Генератор	Генераторные установки	Топливная система
<ul style="list-style-type: none"> Водяная рубашка Подогреватель Подогреватель топлива 	<ul style="list-style-type: none"> Прибор для измерения температуры обмотки Генератор ПМГ Противотуманная и антикоррозийная обработка Противоконденсатный обогреватель Обмотка и подшипник RTD 	<ul style="list-style-type: none"> Инструменты с машиной Топливный бак увеличенного запаса хода Обвалованный топливный бак 	<ul style="list-style-type: none"> Сигнализация низкого уровня топлива Автоматическое топливо система кормления Топливные тройники
Навес	Система смазки	Система охлаждения	Панель управления
<ul style="list-style-type: none"> Тип аренды Навес Трейлер 	<ul style="list-style-type: none"> Подогреватель масла Датчик температуры масла 	<ul style="list-style-type: none"> Передняя теплозащита 	<ul style="list-style-type: none"> Панель дистанционного управления CAP Синхронизирующий контроллер Регулируемое реле утечки на землю

Панель управления

Конфигурация

- Кнопка аварийной остановки
- Автоматический выключатель защиты
- Зарядное устройство
- Встроенная авиационная вилка
- подключение АТС
- Цифровой модуль управления

Функции

- 3 phase generator set monitoring
- Support of engines equipped with electronic control unit
- Comprehensive diagnostic message
- Automatic or manual start/stop of the gensets
- Push buttons for simple control, lamp test
- Graphic back-lit LCD display
- Parameters adjustable via keyboard or PC
- Mains measurements (50HZ/60HZ)
- Generator measurements (50HZ/60HZ)
- Comprehensive shutdown or warning on fault condition
- 3 phase Generator protections
 - Over-/under voltage
 - Over-/under frequency
 - Current/voltage asymmetry
 - Over current/overload
- 3 phase AMF function
 - Over-/under frequency
 - Over-/under voltage
 - Voltage asymmetry
- Configurable analog inputs
- Battery voltage, engine speed (pick-up) measurement
- Configurable programmable binary inputs and outputs
- Warm-up and cooling functions
- Generator C.B. and Mains C.B. control with feedback and return timer
- RS232 interface
- Modem communication support
- Hours counter
- Sealed to Ip65
- Event log

Контактная информация дилера:

Преимущества

- Меньше проводки и компонентов
- Комплексное решение
- Меньше проектирования и программирования
- Удобная настройка и расположение кнопок
- Модуль можно настроить в соответствии с индивидуальными приложениями.
- Программное обеспечение для ПК для упрощения настройки
- Широкий спектр коммуникационных возможностей

Условия эксплуатации

- Рабочая температура: от -20 C до + 70 C
- Температура хранения: от -30 C до + 80 C
- Рабочая влажность: 95% без конденсата
- Вибрация: 5-25Гц, ±1,6 мм
5-100Гц, a=4г
- Удары: a= 500 м/с²

Опции

- Интерфейс Ethernet (удаленный мониторинг и управление)
- GSM модем/беспроводной интернет (Удаленный мониторинг и управление)
- RS232-RS485 Двухпортовый интерфейс
- Синхронизация панели управления
- Распределительный щит с комплектом розеток и силовой шиной
- Амперметр непрерывного заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от замыкания на землю
- Сигнализация низкого уровня топлива
- Отключение при низком уровне топлива
- Сигнализация высокого уровня топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение при низком уровне охлаждающей жидкости
- Отключение из-за высокой температуры смазочного масла
- Перегрузка через аварийный выключатель на выключателе
- Органы управления подогревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель панели управления
- Переключатель регулировки скорости
- Температура масла отображается на ЖК-экране
- Дополнительные 8 входов и выходов

**ЮМИН — ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОГО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ
ВАШЕГО ОБЪЕКТА**

+ 7 495 255-22-44

info@umin.su • www.umin.su

Адрес парка техники: г. Москва, пос. Марушкинское, квартал 8
ООО "ЮМИН" ИНН/КПП 7724389338/772401001, ОГРН 5167746294470 Юридический
адрес: 115551, г. Алматы, ул. Москва, пр-д Шипиловский, 41, корп. 2