

■ Модель: MS1915D5

Работает на Шанхайском двигателе MHI



■ Спецификация генератора

Оказание услуг	ПРП(1)	ЭСП(2)
Мощность (кВА)	1750	1915 г.
Мощность (кВт)	1400	1532
Номинальная скорость (об/мин)	1500	
Стандартное напряжение (В)	400/230В	
Номинальный коэффициент мощности (cos phi)	0,8	

Данные о производительности		
Модель	MS1915D5	
Марка двигателя	Шанхайский двигатель MHI	
Модель двигателя	С16Р-ПТА-С	
Тип контроля скорости	Электронный	
Фаза	3	
Система контроля	Цифровой	
Напряжение стартера	24В	
Частота	50 Гц	
Скорость двигателя (об/мин)	1500	
Потребление (л/ч)	100% мощность в режиме ожидания	375
	100% основная мощность	342
	75% основной мощности	260
	50 % основной мощности	183



Генераторы AGG Power соответствуют стандартам ISO 9001 и CE, которые включают следующие директивы:

- 2006/42/ЕС Безопасность машин.
- 2006/95/ЕС Низкое напряжение
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601: 2010

(1) PRP (основная сила):

В соответствии с ISO8528-1 основная мощность — это максимальная мощность, доступная во время последовательности переменной мощности, которая может работать неограниченное количество часов в год между указанными интервалами технического обслуживания. Допустимая средняя отдаваемая мощность в течение суток не должна превышать 80% номинальной мощности. Перегрузка 10% доступна только для целей управления.

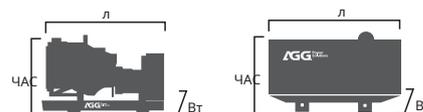
(2) ESP (питание в режиме ожидания):

Согласно ISO 8528-1, определяется как максимальная доступная мощность при согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (из которых не более 300 часов непрерывной работы), использования) с соблюдением интервалов технического обслуживания и процедур, предписанных производителями. Перегрузочная способность отсутствует.

Полномочия Напряжение (В)	ЭСП		ПРП		Стоять рядом с Ампер
	кВА	кВт	кВА	кВт	
415/240	1915 г.	1532	1750	1400	2664,2
400/230	1915 г.	1532	1750	1400	2764,1
380/220	1915 г.	1532	1750	1400	2909,6

Стандартные эталонные условия

Примечание: Стандартное эталонное состояние 25°C (77°F) температура воздуха на входе, 100 м (328 футов) над уровнем моря при относительной влажности 30%. Расход топлива на дизельном топливе с удельным весом 0,85 и в соответствии с BS 2869: 1998, Класс А2



Размер и вес		
Измерение	Открыть	Тихий
Длина (л)	5470мм	12192мм
Ширина (ВТ)	2205мм	2438мм
Высота (ЧАС)	2810мм	2896мм
Нетто	ЗАПРОС	ЗАПРОС
Топливный бак (л)	Вариант	Вариант

Предлагаем лучшие условия поставки с официальной гарантией на оборудование и сервис. собрать больше на www.umin.ru

■ Спецификация двигателя: C16P-ПТА-С

Основные технические данные	
Количество цилиндров	16
Расположение цилиндров	В
Цикл	4-тактный
Индукционная система	подлежит уточнению
Степень сжатия	14,0:1
Скважина	170мм
Инсульт	180мм
смещение	65,37 л
Порядок стрельбы	1-9-6-14-2-10-4-12-8-16-3-11-7-15-5-13
Приблизительный вес двигателя	6750 кг

Система охлаждения	
Вентилятор	Толкатель, лезвие из алюминиевого литья
Двигатель	1905мм. диаметр
Радиатор	Устанавливается на раму радиатора
Трубопровод	Ременная передача с натяжным роликом
Всего	Коэффициент скорости вентилятора $i = 0,566$
Помпа	Шестеренчатая передача центробежного типа
Мощность водяного насоса	1650 л/мин
Термостат	Тип восковых гранул x 4 шт. Открыто в 71-85°C
вес (СУХОЙ)	прибл. 1610 кг
Радиационная зона	
Сторона промежуточного охладителя	223. 8
Сторона радиатора	613. 4

Топливная система	
Трубопроводы подачи топлива	Гибкий шланг (соединение Rc 3/4)
Трубопроводы возврата топлива	Гибкий шланг (соединение Rc 3/4)
Нагнетательный насос	Bosch типа «PS8» без таймера
Питательный насос	Поршневого типа с подкачивающим насосом
Форсунка впрыска	Тип отверстия 0,325 мм x 10 отверстий
Топливный фильтр	Тип кассеты с бумажным элементом

Система впуска воздуха	
Воздухоочиститель	Дональдсон FTG15L x 4 шт.
Турбокомпрессор	Митсубиси тип ТД тип
Охладитель воздуха	Тип элемента с покрытием
Нагреватель воздуха	Не поставлять

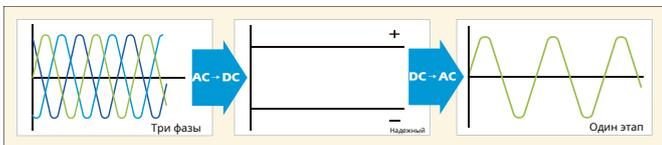
Система смазки	
Масляный насос	Тип шестеренчатого насоса
Производительность масляного насоса	480 л/мин
Люб. давление масла в главной галерее	0,5-0,65 МПа
Количество масла:л	
Масляный поддон полный уровень	200 л
Низкий уровень	140 л
Другие	30л
Всего	230 л
Люб. Масляный фильтр (полнопоток)	20 мк
Масляный фильтр (байпасный поток)	2 мк
Охладитель смазочного масла	Гофрированный тип с водяным охлаждением

Система контроля	
Губернатор	Электронный регулятор скорости
Актуатор	DC24
Контроллер	XS-400B-03
Потенциометр	Не поставлять
Потенциометр	Не поставлять
Соединитель	Свободная поставка
Магнитный захват	С разъемом
Кабель	Свободная поставка

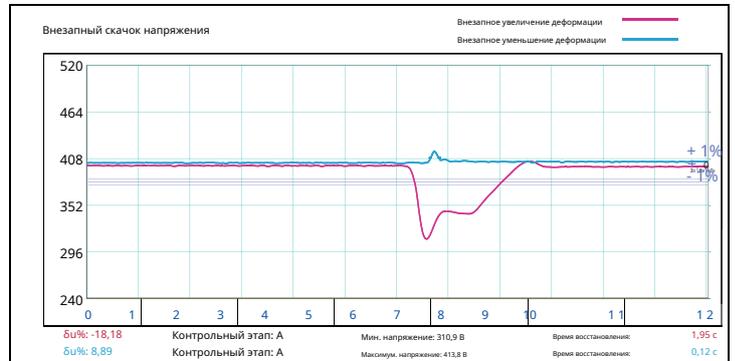
Система запуска	Основная сила
Переключатель стартера	С ключом, с положением нагрева
Пусковой двигатель	DC24V, 7,5 кВт x 2 шт.
Реле безопасности	Свободная поставка
Ток стартера	Раш 1250А Пуск 400А
Генератор	С регулятором напряжения
Рекомендуемая емкость батареи	24 В постоянного тока, 400 Ач

■ Спецификация генератора

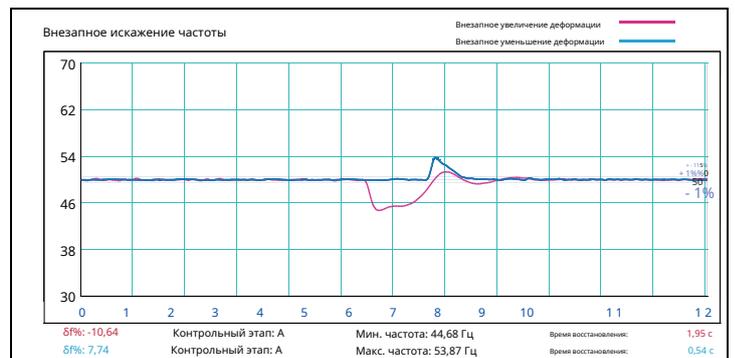
Генератор	
Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Поляки	4
Соединения обмотки (стандарт)	Звездная серия
Терминалы	12
Тип изоляции	H класс
Шаг намотки	2/3
IP-рейтинг	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Несущий	Одиночный подшипник
Покрытие	Вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	ABR
Муфта	Гибкий диск



Кривая аварийного напряжения



Кривая аварийной частоты



■ Опции

Двигатель	Генератор	Генераторные установки	Топливная система
<ul style="list-style-type: none"> Водяная рубашка Подогреватель Подогреватель топлива 	<ul style="list-style-type: none"> Прибор для измерения температуры обмотки Генератор ПМГ Противотуманная и антикоррозийная обработка Противоконденсатный обогреватель Обмотка и подшипник RTD 	<ul style="list-style-type: none"> Инструменты с машиной Топливный бак увеличенного запаса хода Обвалованный топливный бак 	<ul style="list-style-type: none"> Сигнализация низкого уровня топлива Автоматическое топливо система кормления Топливные тройники
Навес	Система смазки	Система охлаждения	Панель управления
<ul style="list-style-type: none"> Тип аренды Навес Трейлер 	<ul style="list-style-type: none"> Подогреватель масла Датчик температуры масла 	<ul style="list-style-type: none"> Передняя теплозащита 	<ul style="list-style-type: none"> Панель дистанционного управления CAP Синхронизирующий контроллер Регулируемое реле утечки на землю

Панель управления

Конфигурация

- Кнопка аварийной остановки
- Автоматический выключатель защиты
- Зарядное устройство
- Встроенная авиационная вилка
- подключение АТС
- Цифровой модуль управления

Функции

- 3 phase generator set monitoring
- Support of engines equipped with electronic control unit
- Comprehensive diagnostic message
- Automatic or manual start/stop of the gensets
- Push buttons for simple control, lamp test
- Graphic back-lit LCD display
- Parameters adjustable via keyboard or PC
- Mains measurements (50HZ/60HZ)
- Generator measurements (50HZ/60HZ)
- Comprehensive shutdown or warning on fault condition
- 3 phase Generator protections
 - Over-/under voltage
 - Over-/under frequency
 - Current/voltage asymmetry
 - Over current/overload
- 3 phase AMF function
 - Over-/under frequency
 - Over-/under voltage
 - Voltage asymmetry
- Configurable analog inputs
- Battery voltage, engine speed (pick-up) measurement
- Configurable programmable binary inputs and outputs
- Warm-up and cooling functions
- Generator C.B. and Mains C.B. control with feedback and return timer
- RS232 interface
- Modem communication support
- Hours counter
- Sealed to Ip65
- Event log

Контактная информация дилера:

Преимущества

- Меньше проводки и компонентов
- Комплексное решение
- Меньше проектирования и программирования
- Удобная настройка и расположение кнопок
- Модуль можно настроить в соответствии с индивидуальными приложениями.
- Программное обеспечение для ПК для упрощения настройки
- Широкий спектр коммуникационных возможностей

Условия эксплуатации

- Рабочая температура: от -20 C до + 70 C
- Температура хранения: от -30 C до + 80 C
- Рабочая влажность: 95% без конденсата
- Вибрация: 5-25Гц, ±1,6 мм
5-100Гц, a=4г
- Удары: a= 500 м/с²

Опции

- Интерфейс Ethernet (удаленный мониторинг и управление)
- GSM модем/беспроводной интернет (Удаленный мониторинг и управление)
- RS232-RS485 Двухпортовый интерфейс
- Синхронизация панели управления
- Распределительный щит с комплектом розеток и силовой шиной
- Амперметр непрерывного заряда аккумулятора
- Защита от утечки на землю
- Защита от замыкания на землю
- Сигнализация низкого уровня топлива
- Отключение при низком уровне топлива
- Сигнализация высокого уровня топлива
- Управление системой перекачки топлива
- Отключение при низком уровне охлаждающей жидкости
- Отключение из-за высокой температуры смазочного масла
- Перегрузка через аварийный выключатель на выключателе
- Органы управления подогревателем охлаждающей жидкости двигателя
- Обогреватель панели управления
- Переключатель регулировки скорости
- Температура масла отображается на ЖК-экране
- Дополнительные 8 входов и выходов

**ЮМИН — ГАРАНТИЯ НАДЕЖНОГО ЭНЕРГОСНАБЖЕНИЯ
ВАШЕГО ОБЪЕКТА**

+ 7 495 255-22-44

info@umin.su • www.umin.su

Адрес парка техники: г. Москва, пос. Марушкинское, квартал 8
ООО "ЮМИН" ИНН/КПП 7724389338/772401001, ОГРН 5167746294470 Юридический
адрес: 115551, г. Алматы, ул. Москва, пр-д Шипиловский, 41, корп. 2